

Tödliche Verkehrsunfälle in der Schweiz

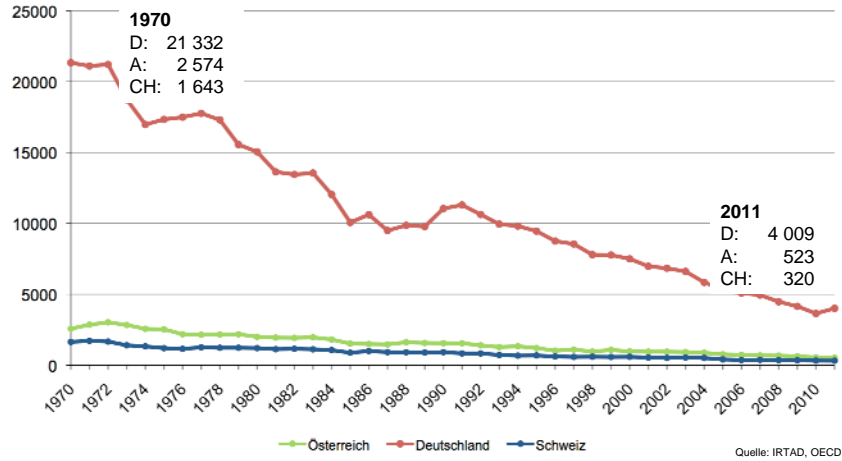
Tagessymposium GMTTB, 7.12.2012, Konstanz

Steffen Niemann, wiss. Mitarbeiter
s.niemann@bfu.ch – www.bfu.ch

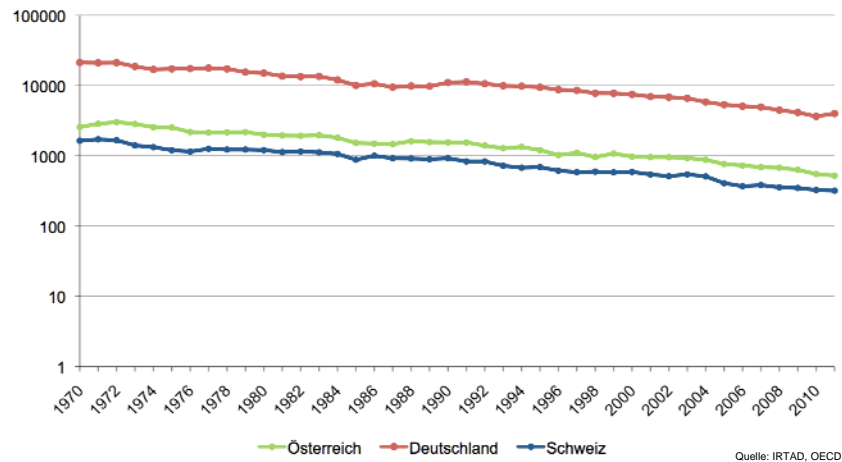
Inhalt

- Entwicklung der Getöteten im Strassenverkehr
- Aktueller Stand und Ausblick
- Massnahmenpaket «Via Sicura»
- Fazit

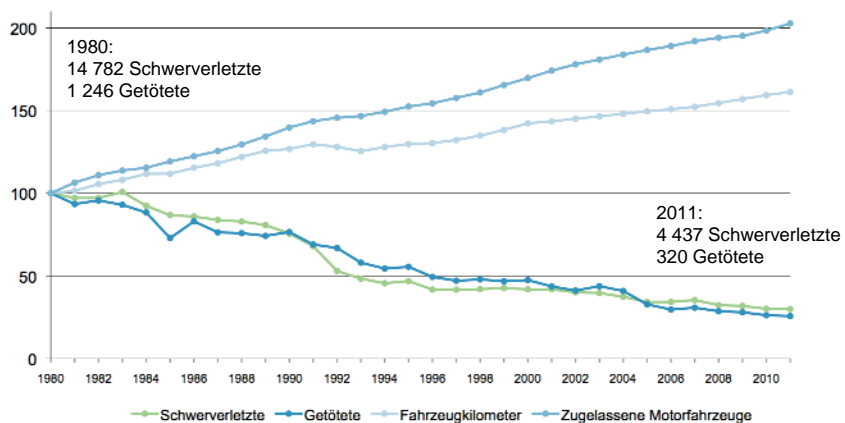
Getötete D, A und CH



Getötete D, A und CH



Entwicklung in der Schweiz (indexiert)



Aktueller Stand 2011

Verkehrsteilnahme	Schwerverletzte	Getötete
Personenwagen	1 210	119
Motorrad	1 395	68
Mofa	105	4
Fahrrad	867	39
Fussgänger	687	69
Andere	173	21
Total	4 437	320

Ausblick: 1. Halbjahr 2012

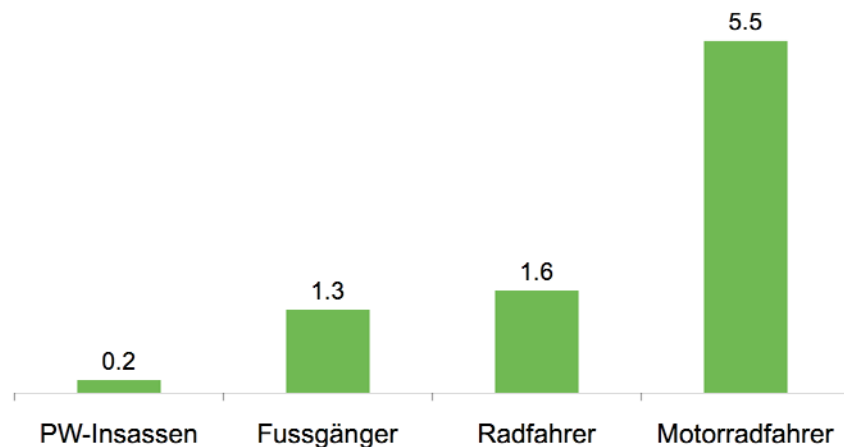
- 166 Getötete, 1955 Schwerverletzte
- Schwerverletzte im Vergleich zum 1. Halbjahr 2011: -8%
- Getötete im Vergleich zum 1. Halbjahr 2011: +2%

VERKEHRSUNFALL

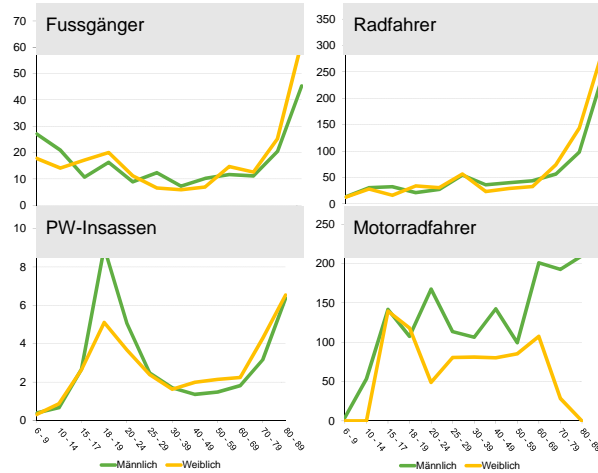
28 Tote bei Busunglück in der Schweiz

Ein belgischer Reisebus ist in einem Schweizer Autobahntunnel aus bislang ungeklärter Ursache gegen die Tunnelwand geprallt. Unter den Toten sind 22 Kinder.

Getötete pro 100 Mio. Kilometer, CH 2010



Schwerverletzte und getötete pro 100 Mio. km, CH 2010



Via Sicura

- Annahme der Vorlage Juni 2012 (Erster Bericht: VESIPO 2000)

Massnahmen 2013

Analyse und Behebung von Unfallschwerpunkten durch Strasseneigentümer

«Raserdelikte»

Verbot von öffentlichen Warnungen vor

...

Via Sicura: «Raserdelikte»

- Führerausweisentzug für mindestens 2 Jahre
- Im Wiederholungsfall für mindestens 10 Jahre oder immer




- Freiheitsstrafe von 1 bis zu 4 Jahren

- Einziehung und Verwertung von Motorfahrzeugen bei skrupelloser Tatbegehung

Via Sicura: «Raserdelikte»

- Ebenso als «Raser» gilt:
- Wer [...] das Risiko eines Unfalls mit Schwerverletzten oder Todesopfern eingeht.
- Z.B. waghalsiges Überholen
- Nicht bewilligte Rennen

Via Sicura: «Raserdelikte»

Höchstgeschwindigkeit	Überschreitung um ...		«Raser» ist man...
	40 km/h	=>	ab 70 km/h
	50 km/h	=>	ab 100 km/h
	60 km/h	=>	ab 140 km/h
	80 km/h	=>	ab 200 km/h

Geschwindigkeit ...

- 30 % aller Getöteten und 20 % aller Schwerverletzten bei Unfällen durch **überhöhte** oder **nicht angepasste** Geschwindigkeit.
- 4 von 5 Motorfahrzeuglenkern überschreiten «hin und wieder» die vorgeschriebene Höchstgeschwindigkeit.

Fazit

- Abnehmender Trend bei Getöteten und Schwerverletzten ungebrochen
- Umsetzung «Via Sicura» Massnahmen
- Prävention für Zielgruppen: Junge Neulerner und vulnerable Verkehrsteilnehmer (Fussgänger, Radfahrer (E-Bikes!), Motorradfahrer, ältere Verkehrsteilnehmer)
- Spezialprävention für **Hochrisikogruppen** (Raser)
- Generalprävention für die **allgemeine Population**