

# Sicherheitsdossier Motorrad

## 5. GMTTB Jahrestagung, 16.–17.04.2015, Konstanz

Steffen Niemann, wiss. Mitarbeiter  
s.niemann@bfu.ch – [www.bfu.ch](http://www.bfu.ch)

---

## Inhalt

### ■ **Sicherheitsdossiers der bfu**

Ziele

Themen

### ■ **Dossier Motorradverkehr**

Unfallgeschehen

Risikofaktoren und Präventionsmassnahmen

---

# Sicherheitsdossier

## ■ Zweck

Grundlagen für die Prävention

## ■ Inhalt

Unfallgeschehen

Risikofaktoren

Präventionsmassnahmen

## ■ Ziel

Katalog empfehlenswerter Massnahmen

---

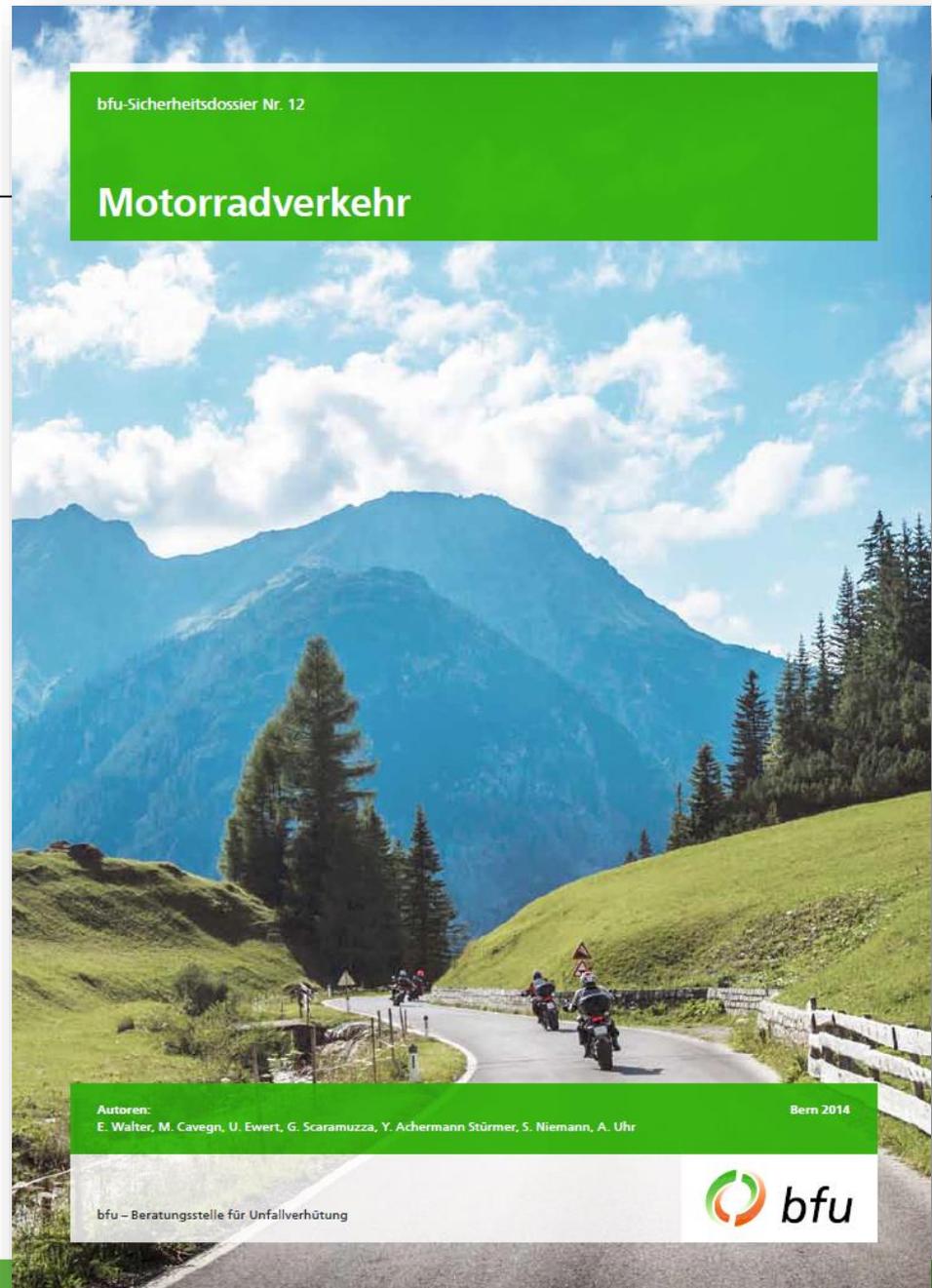
## Themenbereiche

- Schutzprodukte
- Fahrradverkehr
- Fussverkehr
- Fahrfähigkeit
- Motorradverkehr
- Geschwindigkeit
- Personenwagen

# Sicherheitsdossier Motorradverkehr 2014

bfu-Sicherheitsdossier Nr. 12

## Motorradverkehr



Autoren:  
E. Walter, M. Cavegn, U. Ewert, G. Scaramuzza, Y. Achermann Stürmer, S. Niemann, A. Uhr

Bern 2014

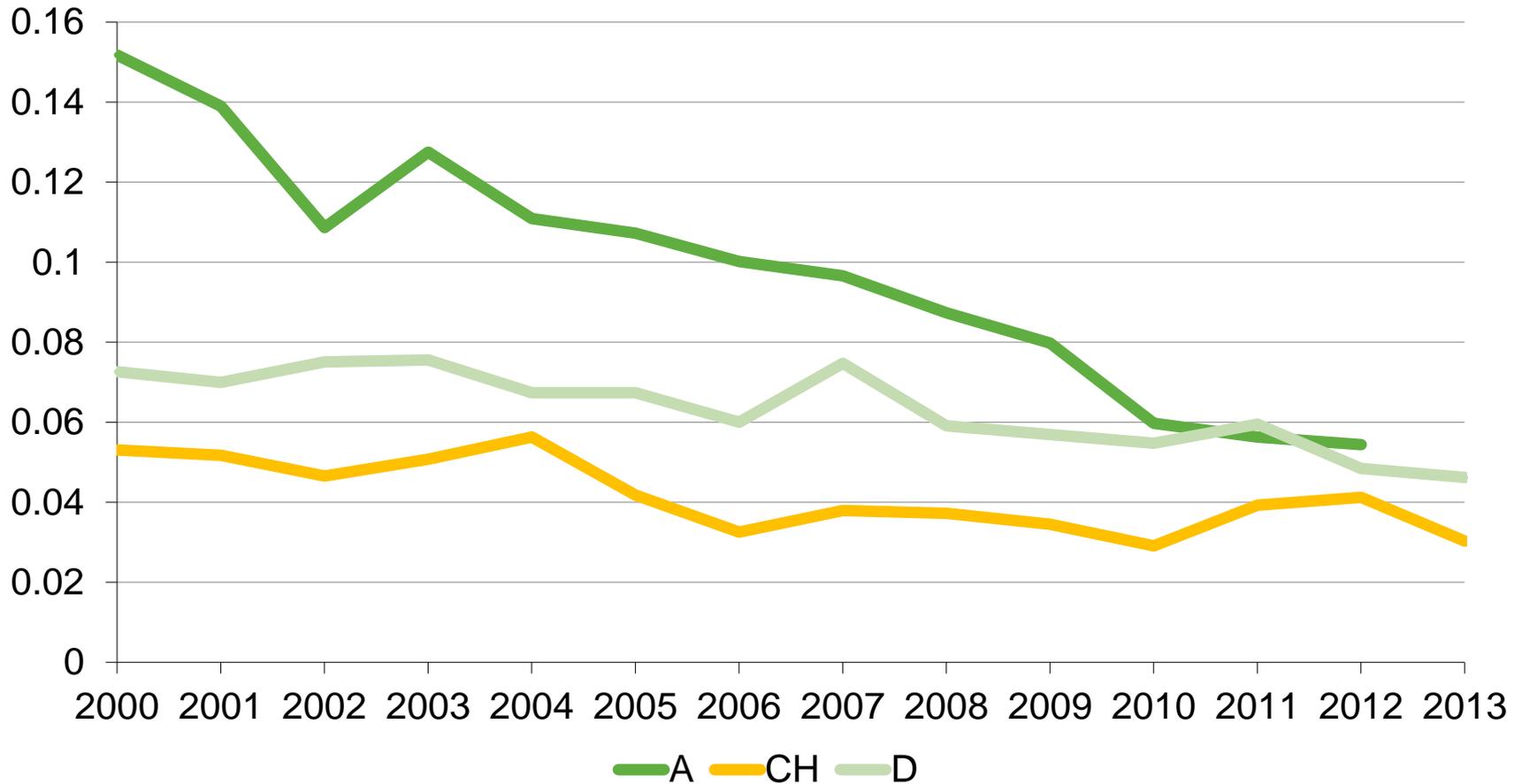
bfu – Beratungsstelle für Unfallverhütung



# Unfallgeschehen



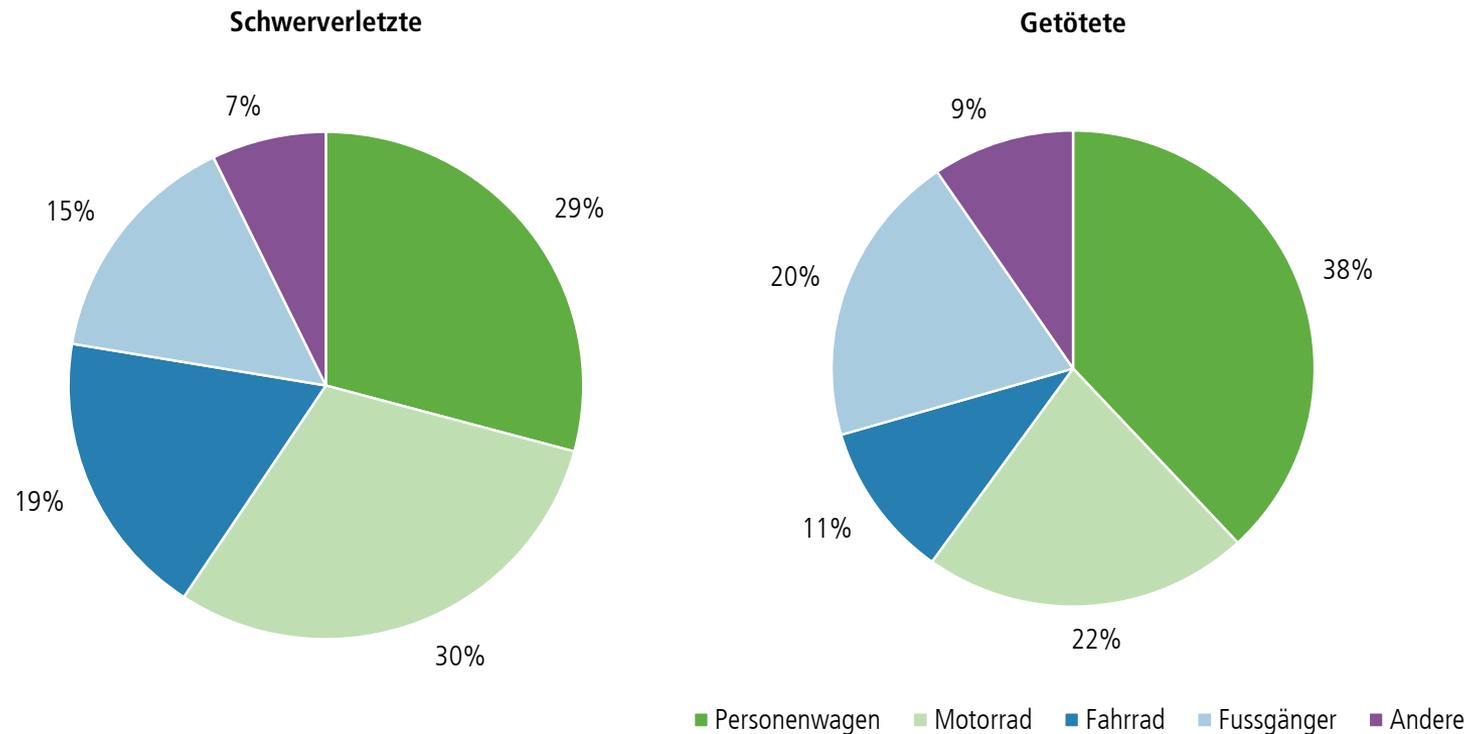
# Getötete Motorradfahrer pro 1 Mio Fz.-Km



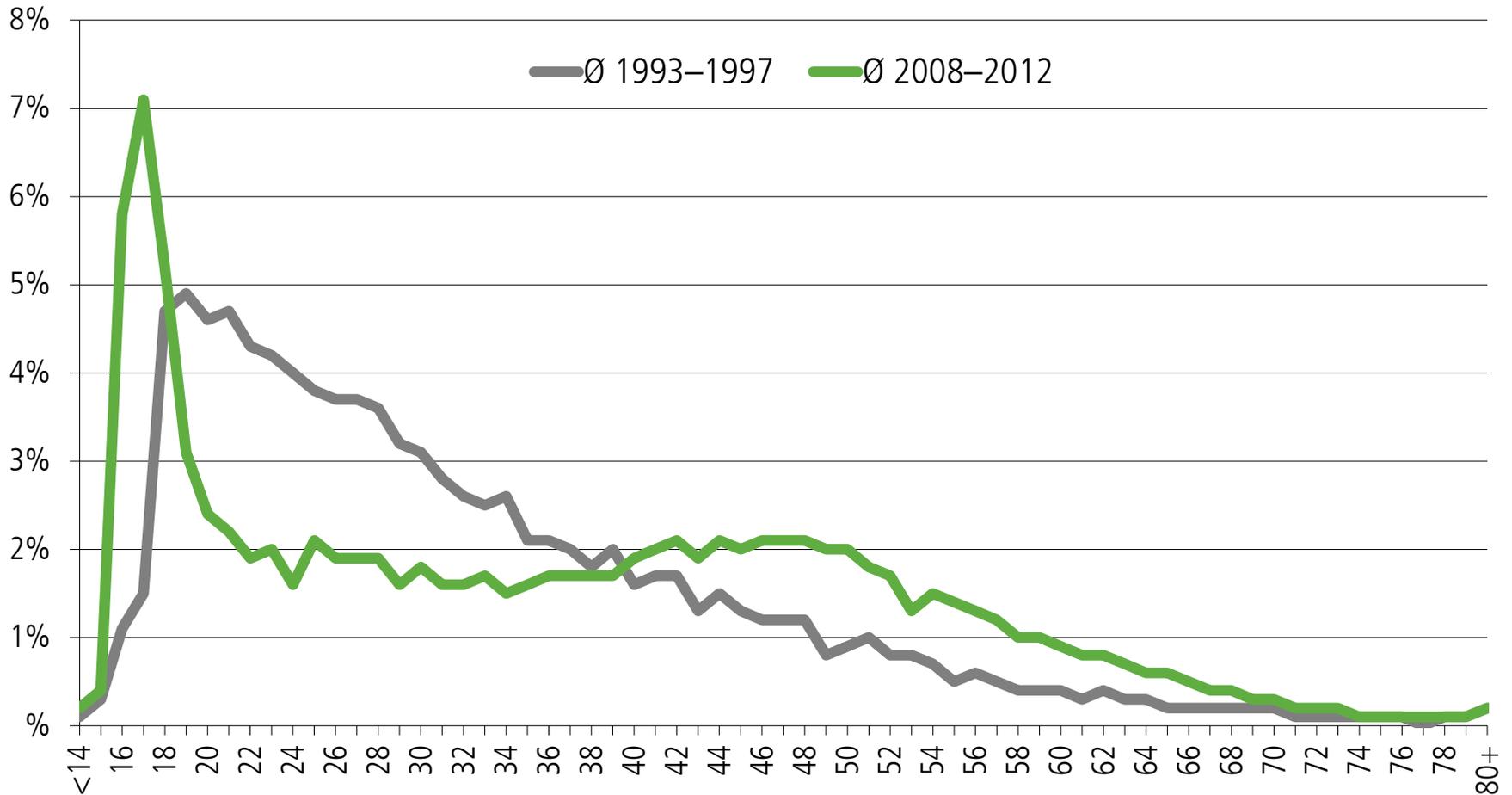
## Schwerverletzte und getötete Verkehrsteilnehmer, 2014

	Schwerverletzte	Getötete
Personenwagen	959	97
Motorrad	1 199	53
Mofa	84	1
E-Bike	145	5
Fahrrad	890	29
Fussgänger	627	43
Andere	139	15
<b>Total</b>	<b>4 043</b>	<b>243</b>

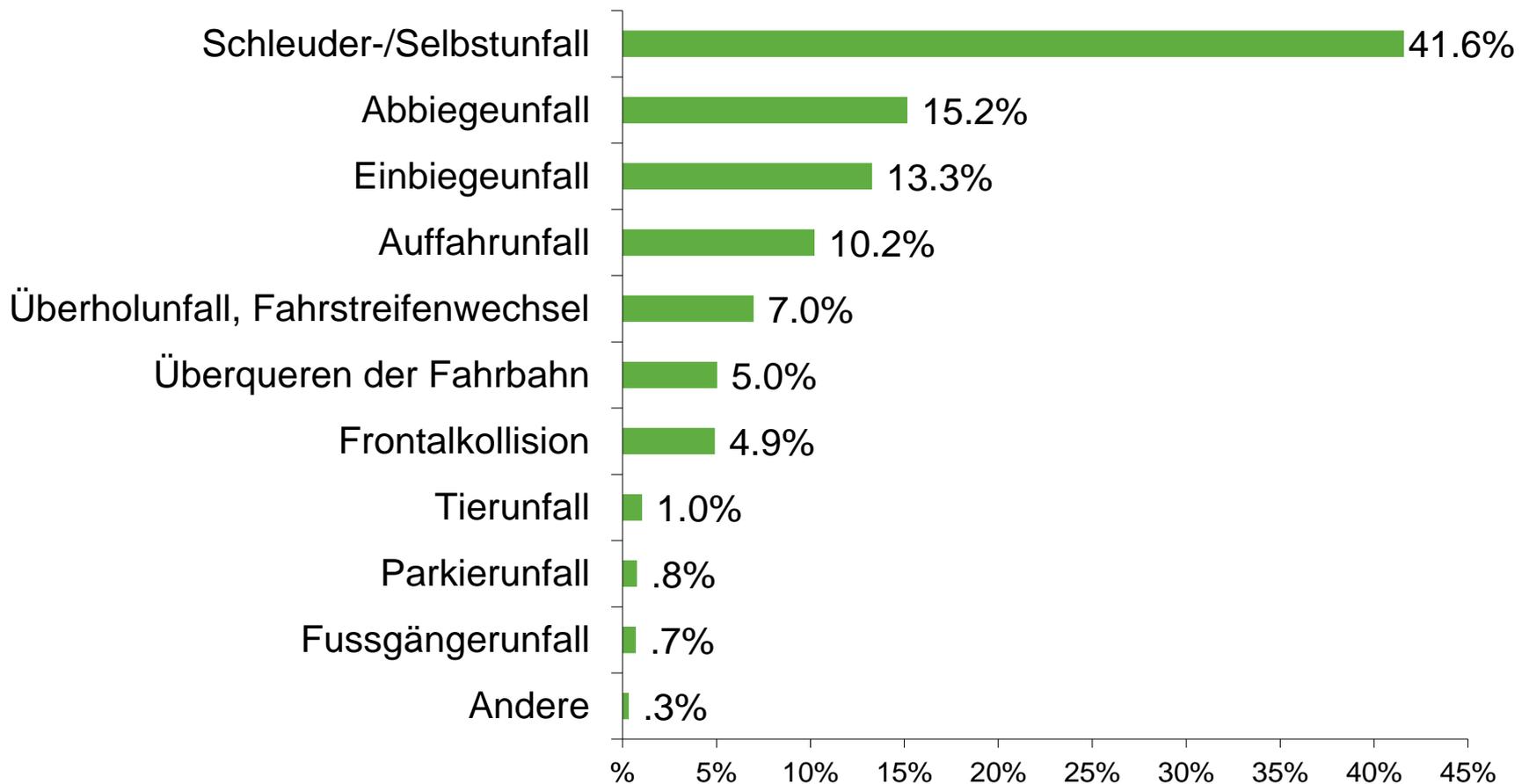
# Schwerverletzte und Getötete nach Verkehrsteilnahme, Ø 2008-2012



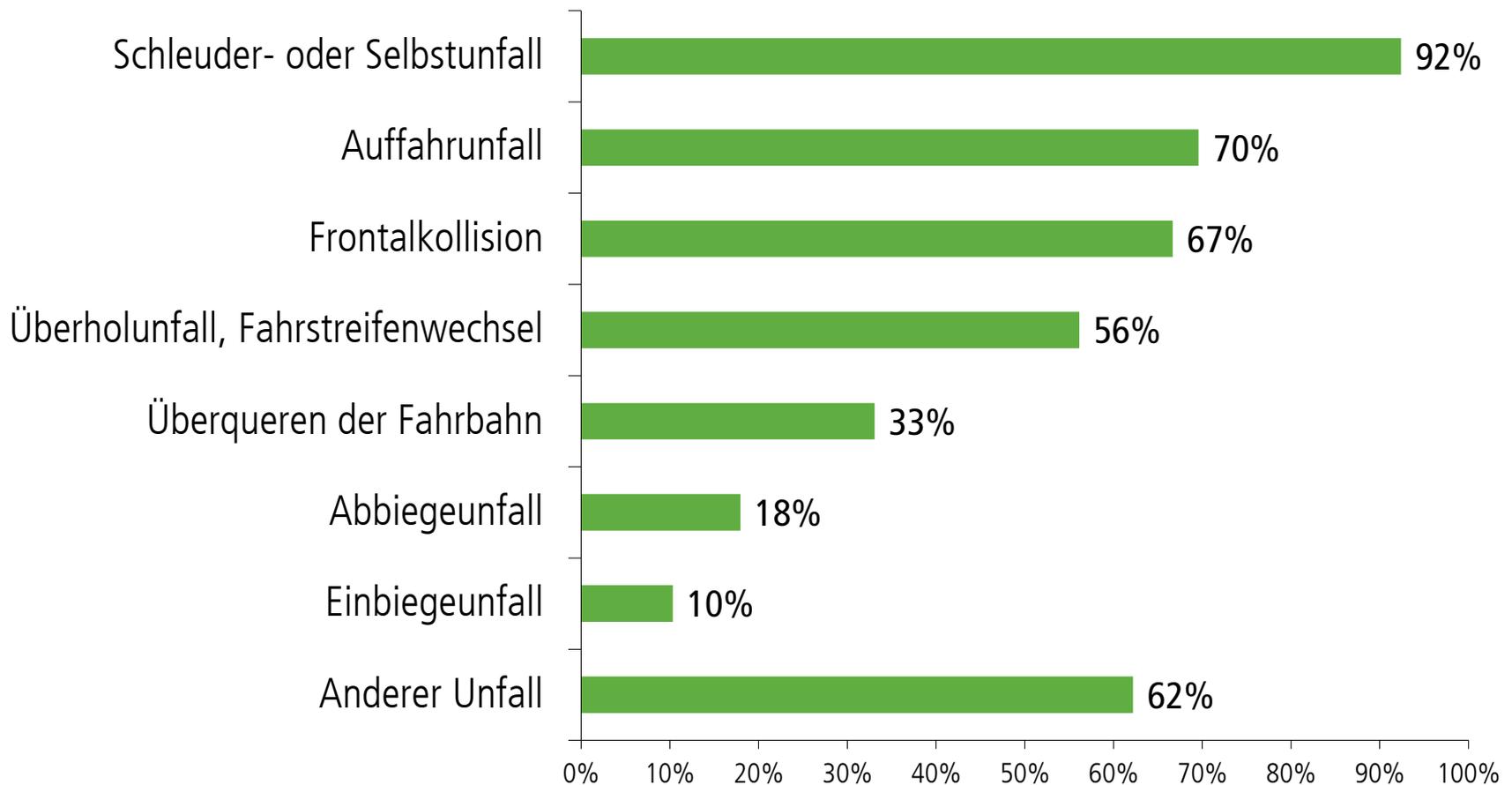
# Verletzte und getötete Motorradfahrer nach Alter



## Schwerverletzte und Getötete nach Unfalltyp (2010-2014)



## Selbstverursachte schwere Unfälle



## Ursachen

- **Schleuder-/Selbstunfälle:**
  - Geschwindigkeit (43%)
  - Alkohol (19%)
  - Unaufmerksamkeit (13%)
  - Mangelnde Fahrpraxis (12%)
- **Kollisionsgegner:**
  - Missachten des Vortrittsrechts (44%)
  - Unaufmerksamkeit (15%)

## Beurteilung der Motorradsicherheit

- Motorrad
- Lenker
- Schutzausrüstung
- Kollisionsgegner
- Kollisionsfahrzeug
- Infrastruktur



Risikofaktoren

Präventionsmassnahmen

## Massnahmen Lenker

- **Empfehlenswert:** Wahrnehmungsproblematik in der Ausbildung mittels realen Fahrerlebnissen oder Simulatoren
- **Sehr empfehlenswert:** Verstärkung polizeilicher Kontrollen (Übertretung oder nicht angepasste Geschwindigkeit)



## Massnahmen Motorrad

- **Sehr empfehlenswert:** Anreizsysteme für Motorradfahrer, sich für ABS und CBS zu entscheiden



## Massnahmen Infrastruktur

- **Sehr empfehlenswert:** Implementierung und Anwendung der Infrastruktur-Sicherheitsinstrumente ISSI



## Massnahmen Schutzausrüstung

- **Sehr empfehlenswert:** Kommunikation der Wichtigkeit protektiver Ausrüstung

Tragquoten von Schutzartikeln der Motorradfahrer auf Inner- und Ausserortsstrassen nach Motorradkategorie, Ø 2012–2014

Motorradkategorie	Helm	Hand- schuhe	Motorrad- jacke	Motorrad- hose
Roller	100	45	18	5
Standard ≤125 ccm	100	65	41	16
Standard >125 ccm	100	95	88	62
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>58</b>	<b>37</b>

Erfasste Personen (Stichprobe) 2012–2014: 7050

Quelle: bfu, Erhebungen

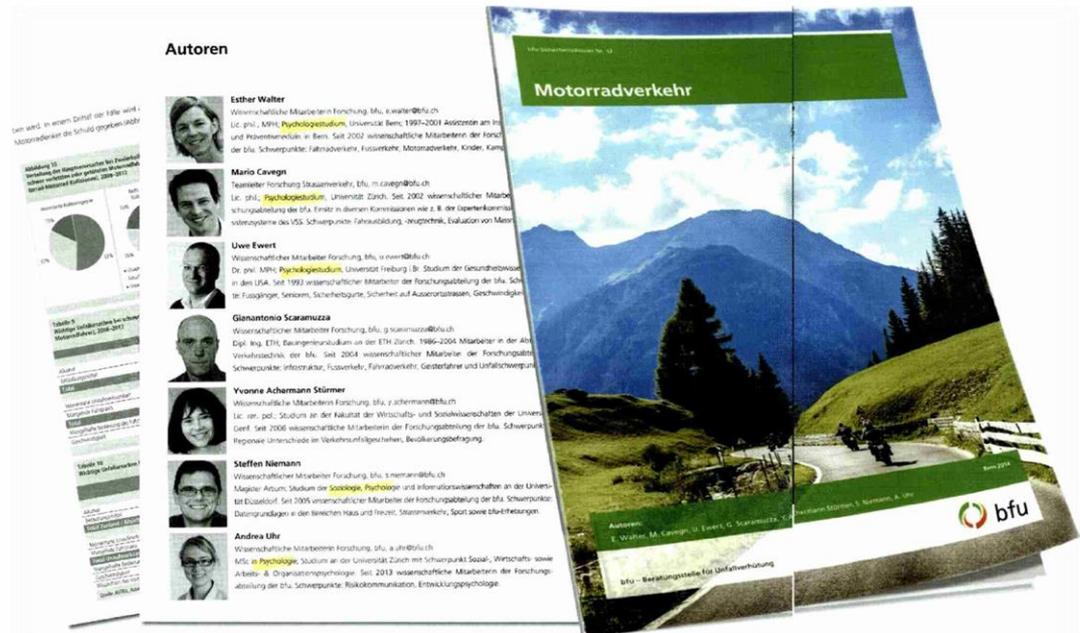
VSV.T.13

---

## Fazit

- 53 empfehlenswerte oder sehr empfehlenswerte Massnahmen
- Konkrete Umsetzungsempfehlungen fehlen
- Massnahmen teilweise politisch «heikel» (z.B. Massnahme Kollisionsgegner: Telefonier-Verbot, inkl. Freisprechanlage)

# Reaktionen aus der «Community»



# NEUES AUS DER ANSTALT

Von Michael Kutschke (Text) und Unfallforschung der Versicherer UDV und fotolia (Fotos)

Das neue bfu-Sicherheitsdossier Nr. 12 – oder wie man es fertigbringt, trotz sensationell geringer Unfallzahlen den Leuten das Gegenteil zu suggerieren.