



Mobileye

Fahrerassistenzsysteme

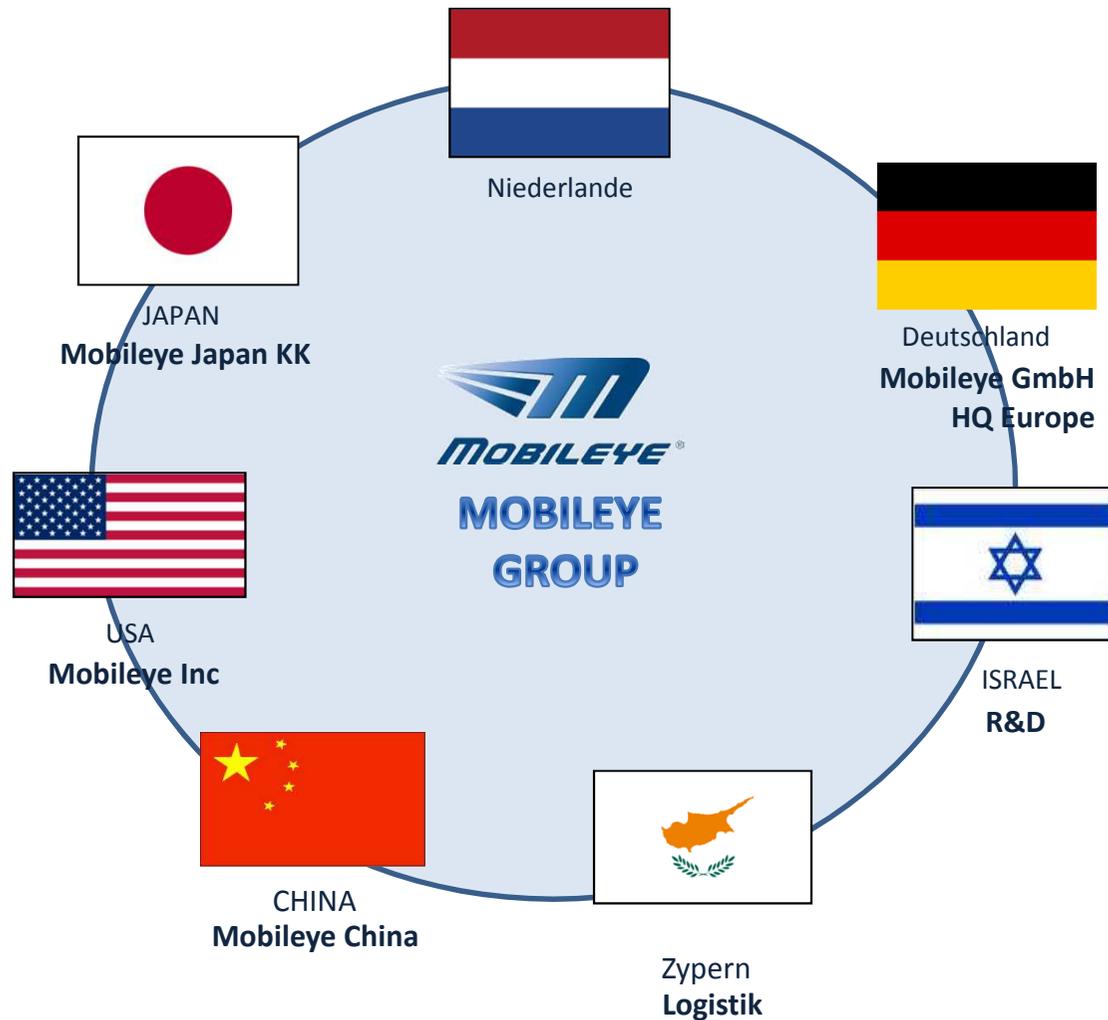
Dr. Michael Turner, MBA
General Manager Western Europe
Mobileye Aftermarket Division

Das Unternehmen

- / Gegründet 1999
- / Weltweiter Pionier und Marktführer in optisch-basierten fortschrittlichen Fahrerassistenzsystemen(ADAS).
- / Größtes Forschungs- und Entwicklungszentrum der Welt
- / Zu den Gesellschaftern zählen Banken, große Versicherungsgesellschaften, private Investoren und Automobilhersteller

Das Unternehmen

- Über 530 Mitarbeiter.
- Niederlassungen in den Niederlanden, USA, Israel, Japan, China, Deutschland und Zypern.
- Weltweites Vertriebs-Netzwerk.





Warum
Fahrerassistenzsysteme?

**Über 1,24 Millionen Verkehrstote jährlich
(nach Prognose der WHO wird die Zahl bis
2020 auf ca. 1,9 Millionen jährlich steigen)**



**Über 50% aller Verkehrstoten sind sogenannte
„verletzliche Verkehrsteilnehmer“ (Fußgänger,
Rad- und Motorradfahrer)**

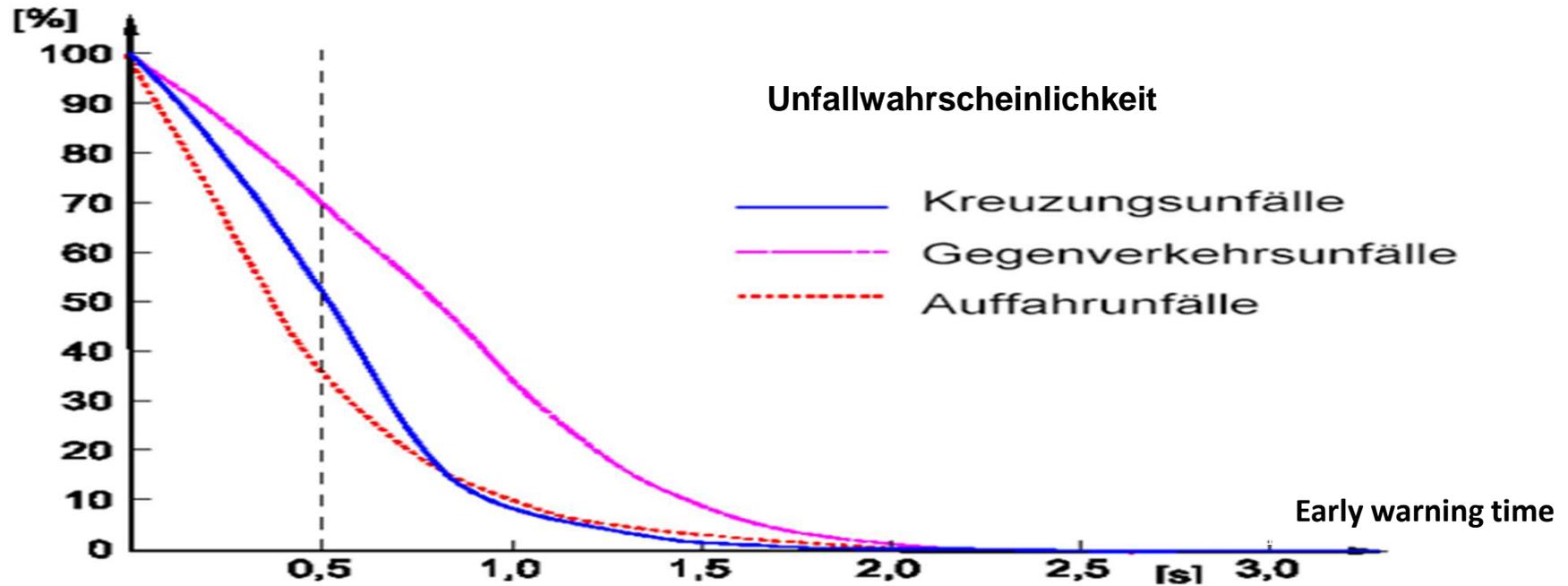


**72% der Verkehrsunfälle geschehen durch
Unaufmerksamkeit der Fahrer**

**80% der Unaufmerksamkeit geschehen in
einem Zeitfenster von 3 Sekunden vor dem
Unfall**



Im Februar 2009 erstellte die AXA Winterthur eine Studie über den Zusammenhang von Verkehrsunfällen und Fällen von Schleudertrauma



Eine vorzeitige Warnung im Zeitfenster von 1,5 Sekunden kann 90% der Auffahrunfälle verhindern

Reduzierung von Unfällen mit Fußgänger-/Radfahrerbeteiligung 2008/2009 Studie des Transportministeriums, Niederlande



Rijkswaterstaat
Ministerie van Verkeer en Waterstaat

2000 LKW mit Mobileye

Eine Kontrollgruppe von 400 LKW

1 Jahr Testphase und 77 Millionen Kilometer



Keine Unfälle

15 Unfälle

**Diese Studie wurde von der niederländischen
Forschungsgesellschaft TNO durchgeführt**



Mobileye OEM Lösungen

Mobileye OEM-Lösungen





Mobileye Aftermarket
Lösungen

Mobileye Fahrerassistenzsysteme Historie



Mobileye AWS 2000
Akustische Warnung
Spurhalteassistent und
Abstandswarnung



Mobileye AWS 4000
Akustische und optische
Warnung
Spurhalteassistent und
Abstandswarnung



Warnung
Spurhalteassistent,
Kollisionswarnung und
Abstandswarnung



Mobileye C2-270
Akustische und optische
Warnung
Spurhalteassistent,
Kollisionswarnung,
Abstandswarnung,
Fußgänger- und
Radfahrererkennung

Mobileye heute



Mobileye Fußgänger-
/Radfahrer
Kollisionswarnung



Mobileye
Spurhalteassistent



Mobileye
Abstandswarner



Mobileye
Verkehrszeichenerken-
nung/Tempolimit-
Anzeige



Mobileye Intelligente
Fernlichtsteuerung



Mobileye
Vorausschauende
Überwachung und
Warnung

Mobileye heute

- / Mobileye Serie 5
- / seit Oktober 2012 weltweit über 2 Mio. Systeme verkauft

- / Mobileye 560





Weiterentwicklung
zum Schutz vor
Abbiegeunfällen

CYCLESAFETYSHIELD
www.safetyshieldsystems.com

CYCLESAFETYSHIELD
www.safetyshieldsystems.com

Springfields Industrial Estate - Sandy Lane - Mawdsley
Lancashire - LA0 2QB, UK
Tel: 01704 821631



Our Vision. Your Safety.™



WHAT IS CYCLE SAFETY SHIELD?

Each year in the UK around 19,000 road accidents involving cyclists occur resulting in serious injury or death. In 2012 cyclist's deaths on Britain's roads hit a five-year high with 122 cyclists killed and 106 of these accidents known to have involved a motorist. It is feared that these figures will increase due to the recent boom in cycling amongst people of all ages and the UK's roads becoming even busier.

This health and safety issue needs to be addressed quickly as the government is actively encouraging, with financial incentives, more people to cycle in order to:

- Reduce pollution from motor vehicles
- Ease congestion in city centres
- Improve health by exercise

Many common accidents occur when a large vehicle is turning left into a side road and a cyclist on the nearside cannot be seen. Accidents like these could be avoided by use of the Cycle Safety Shield System, which will warn a driver when a cyclist is within "danger zones" like the nearside blind spot area.

Cyclists and Pedestrians are the most vulnerable road users, whilst also being the most difficult to observe both in day and in night conditions. Pedestrians in the vehicle path or walking into the vehicle path are in danger of being hit causing severe injury both to the pedestrian and potentially also to the vehicle occupants.

Cycle safety shield's Cycle and pedestrian detection technology runs on Mobileye's EyeQ2 proprietary chip. Both static and moving cyclists and pedestrians can be detected to a range of around 30m using VGA resolution imagers.

The system makes use of Mobileye's technology; Mobileye is a technological leader in the area of advanced image sensing and processing technology for automotive applications, with a product offering covering the entire range of vision applications for on board driving assistant systems.



Cycle Safety Shield can be easily fitted to any vehicle, such as buses, taxis, HGVs and cars in a couple of hours.



The system will alert the driver when a cyclist is detected in any "danger zone" or blind spot.



Cycle Safety Shield is working in partnership with Transport for London to make cycling safer and reduce serious injuries and fatalities.



A quick glance at the dashboard mounted monitor enables the driver to see a cyclist's actual position.



Cycle safety shield have worked in partnership with Mobileye to develop a standalone system that concentrates on Cyclists and pedestrians detection whilst retaining all of the original features of Mobileye.

A key requirement for an improved safety culture is better driver training and awareness. Cycle safety shield delivers part of this training through its warning and anti-collision detection in the following ways:

- Cyclist and pedestrian detection
- Vehicle collision avoidance
- Lane departure warning
- Traffic sign Recognition including speeding warning
- Head lamp control
- Fleet management – giving detailed data of driver behaviour

HOW DOES IT WORK?

Cycle Safety Shield detects multiple cyclists and pedestrians and advises the driver of their position. The systems give the driver a warning so even if there is a cyclist or pedestrian in the drivers view, it will also let the driver know that there may also be another cyclist or pedestrian in their blind spot.

The system trains the driver that multiple cyclists and pedestrians can be surrounding their vehicle especially in city environments. The Cycle Safety Shield visually warns the driver when they are present and can also be partnered with monitors which show the positions of all pedestrians and cyclists in real time.

By using this style of warning and display the driver does not get complacent and will ensure they check all of their safety aids before making a manoeuvre.

The system complements existing systems within the FORS scheme and is an essential training and safety aid for City drivers.

Cycle Safety Shield is a safety solution for cycle and pedestrian collision prevention, mitigation and driver training.

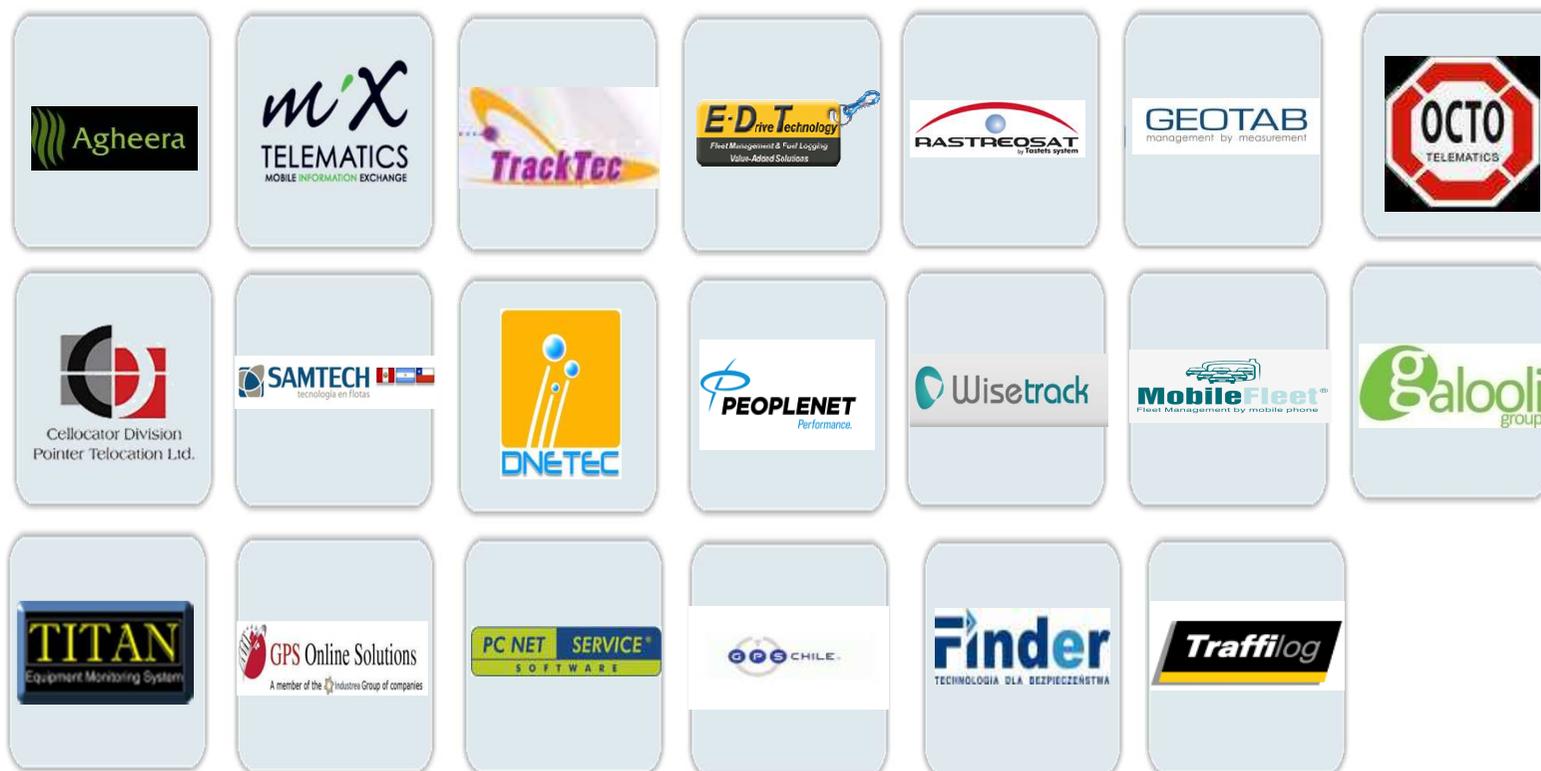


CYCLESAFETYSHIELD
www.safetysieldsystems.com



Telematik

Anbindung an Telematik zur Kontrolle und Verbesserung des Fahrerhaltens



Versicherungsgesellschaften



- / 25% Sonderrabatt für Kunden, die ein Mobileye System einbauen lassen. (Litauen)



- / 10% Sonderrabatt für Kunden, die ein Mobileye System einbauen lassen. (Russland)



- / 5% Sonderrabatt für Kunden, die ein Mobileye System einbauen lassen. (Türkei)



- / Rabatt beim Kauf eines Mobileye Systems und Rabatt auf die Versicherungsprämie. (Spanien)

Versicherungsgesellschaften



- / Bis zu 50% Rabatt auf die Versicherungsprämie. (Singapur)



- / 25% Sonderrabatt für Kunden, die ein Mobileye System einbauen lassen.
- / **Kostenloser Pflichteinbau** von Mobileye Systemen für Fahranfänger (17-21). (Israel)



- / 20% Sonderrabatt für Kunden, die ein Mobileye System einbauen lassen. (Israel)



Mobileye in Fuhrparks

Coca Cola Hellenic Fuhrpark

- / Coca-Cola Hellenic (CCH), eine der größten gewerblichen Flotten in Europa, mit ca. 19.000 Fahrzeugen in 28 Ländern.
- / CCH installierte Mobileye Systeme in seine Fuhrparkfahrzeuge und testete das System über 19 Wochen. In der Testphase wurden keine Unfälle mit Fußgänger-/Radfahrerbeteteiligung verursacht, das Fahrerverhalten und der Treibstoffverbrauch wurden deutlich verbessert.
- / Aufgrund der positiven Erfahrungen aus dem Pilot-Programm, entschied CCH seinen gesamten Fuhrpark mit Mobileye Systemen auszustatten.
- / Coca-Cola Hellenic erhielt für dieses Projekt drei Top-Preise bei den 2010 Fleet Europe Awards, inclusive dem International Fleet Safety Award of the Year.

Coca Cola Hellenic Fuhrpark

Reduzierung der Schadensquoten seit 01.01.2012

40% Reduzierung der
Eigen-Unfallkosten
(ca. 2,7 Millionen Euro
p.a.)

50% Reduzierung
klassischer
Auffahrunfälle

80% Reduzierung der
Unfälle mit Fußgänger-
/Radfahrerbeteteiligung



Vielen Dank und
bitte fahren Sie
vorsichtig