



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Automobilität im Alter – länger am Steuer dank Assistenzsystemen?

17. Dezember 2013

Patrizia Portmann, Bundesamt für Strassen



Via sicura und Automobilität im Alter

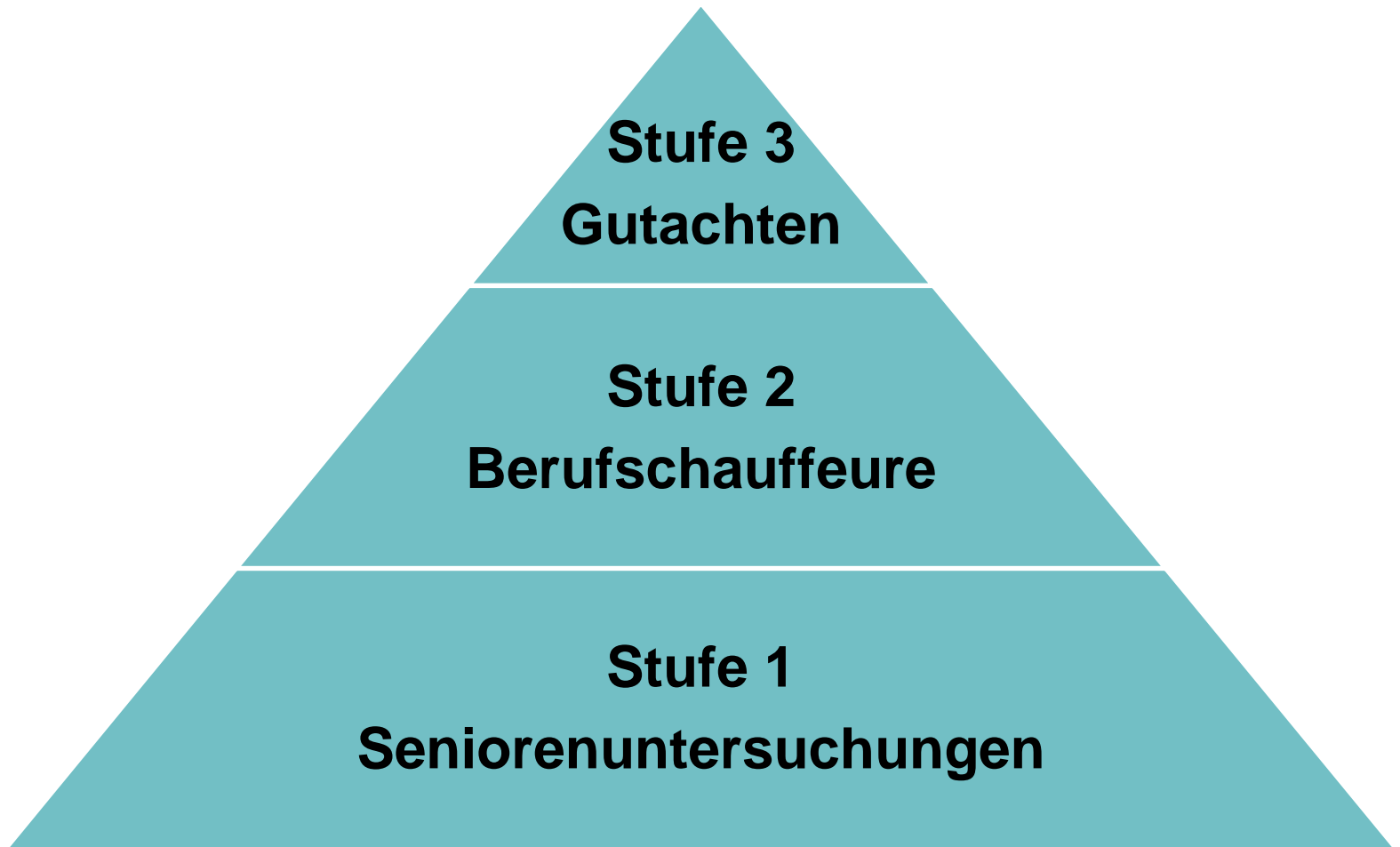
Qualitätssicherung bei Fahreignungsabklärungen

- **Ärzte und Psychologen sind besser ausgebildet**
- **falsche Ergebnisse sollen vermieden werden**
- **keine Erhöhung der Periodizität der Untersuchungen**





Stufenmodell





Via sicura und Automobilität im Alter

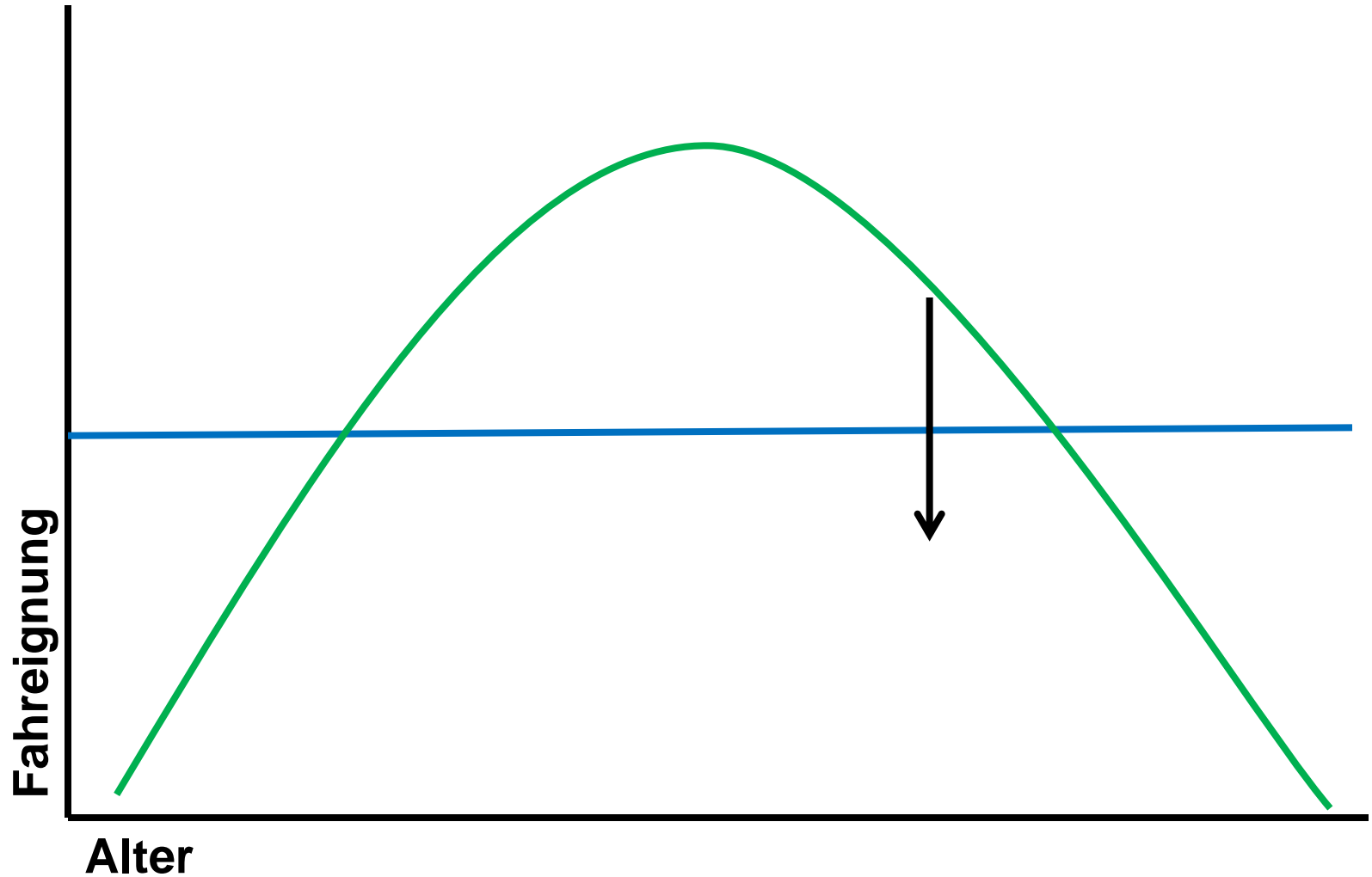
Belassen des Ausweises mit Beschränkungen

- zeitlich
- Strassentypen
- Fahrzeugart
- örtlich



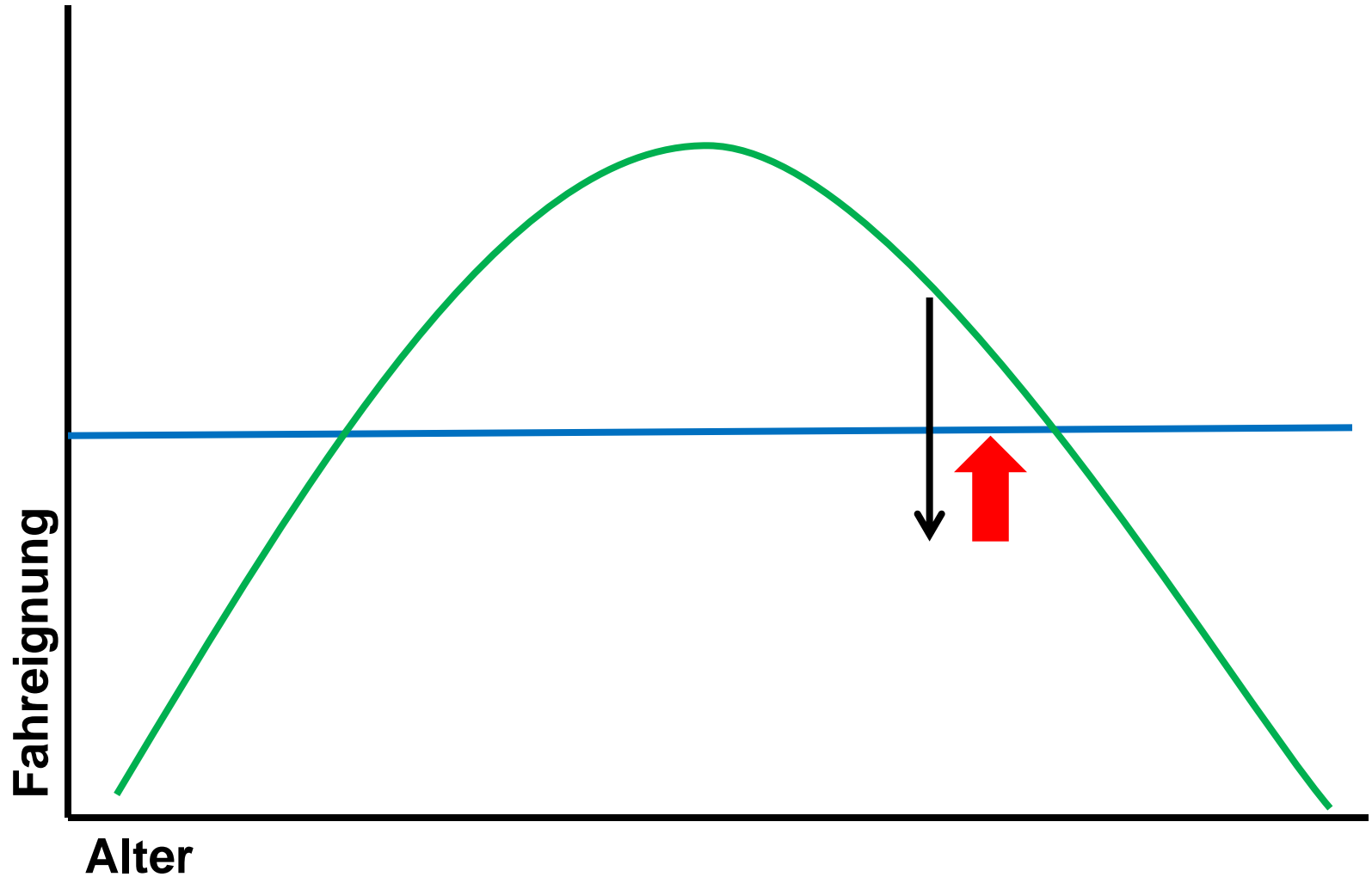


Fahreignung



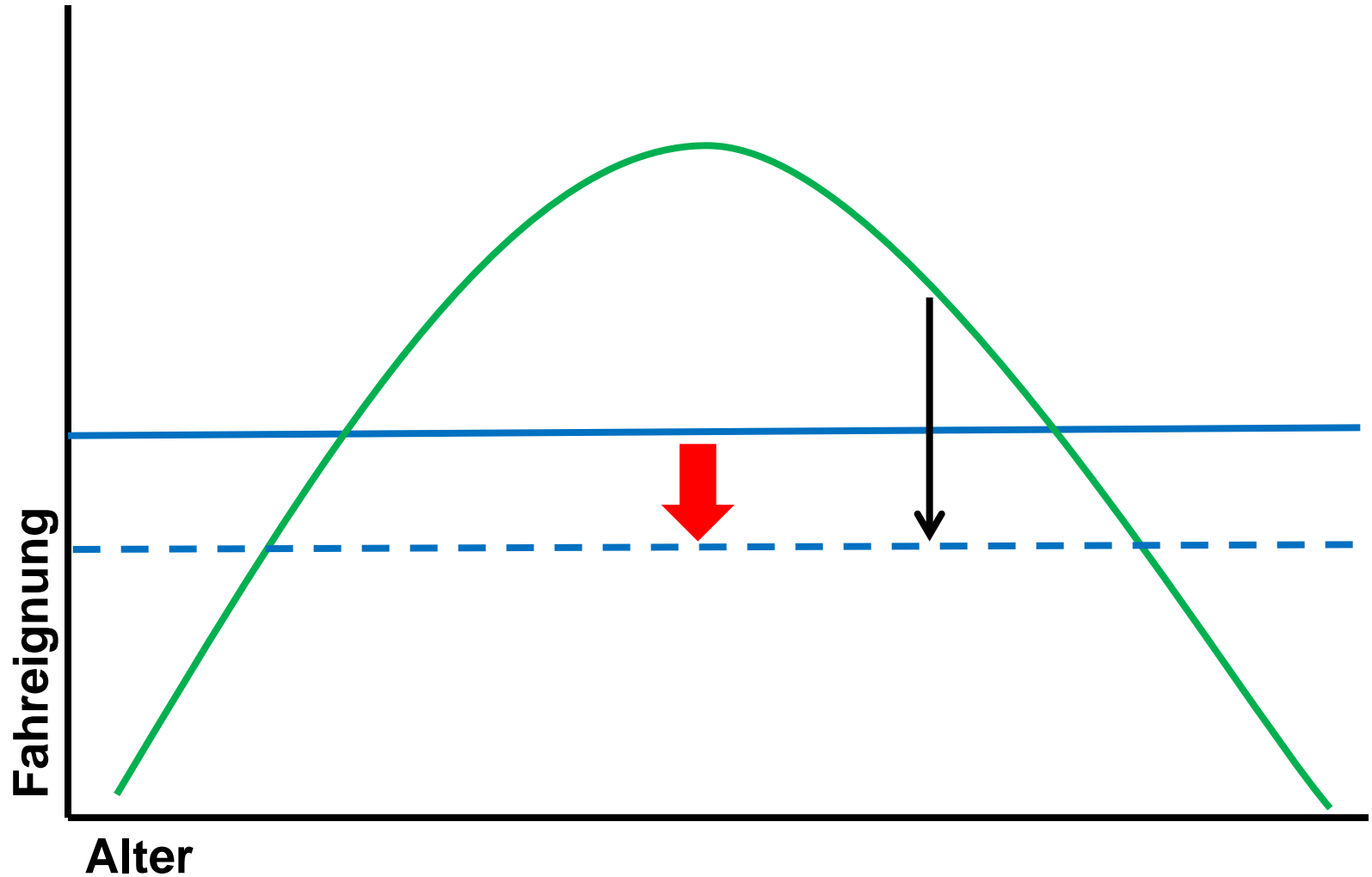


Fahreignung





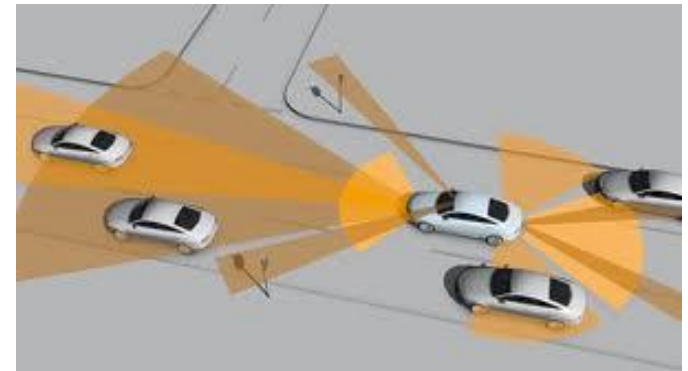
Fahreignung





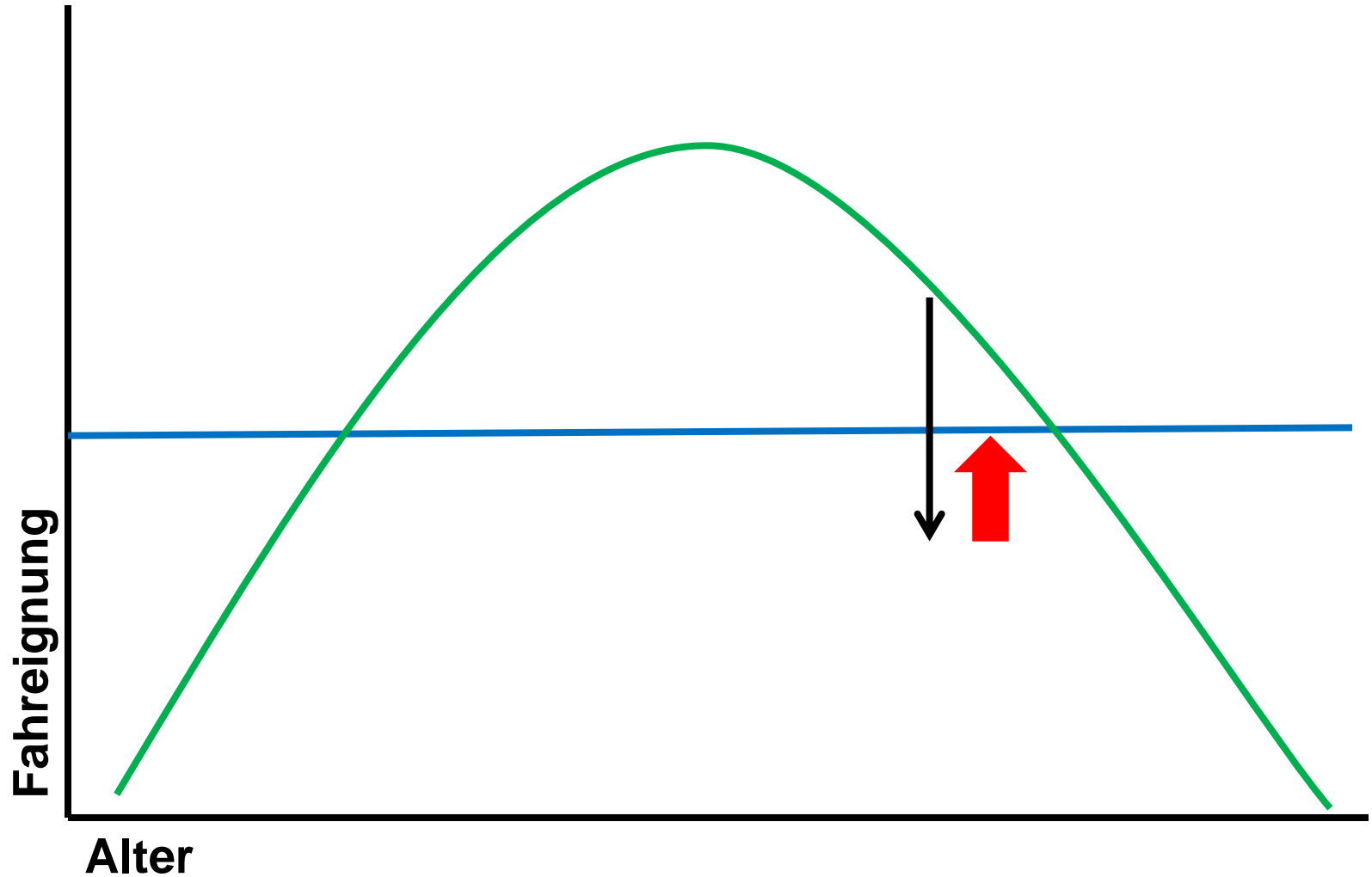
Assistenzsysteme

- **Unterstützung des Fahrers**
- **Teilautomatisiert**
 - ständige Überwachung
 - keine fahrfremde Tätigkeit
- **Hochautomatisiert**
 - System fordert Führer zur Übernahme auf
 - fahrfremde Tätigkeit begrenzt möglich
- **Vollautomatisiert**
 - System führt Fahrzeug allein
 - fahrerloser Betrieb möglich





Fahreignung





Personenzulassung

- **Teilautomatisiert = Mindestanforderungen müssen erfüllt sein**
- **Hochautomatisiert = Mindestanforderungen müssen erfüllt sein**
- **Vollautomatisiert = Fahreignung muss nicht gegeben sein**





Haftung

- **Halterhaftung**
 - Kausalhaftung (ohne Schuld)
 - Halter haftet für defektes FAS
 - Halter haftet für fehlerhaften Umgang mit FAS
- **Motorfahrzeughaftpflichtversicherung**



Haftung

- **Hersteller → Produkthaftungspflicht**
 - Kausalhaftung
 - Hersteller haftet für Fehler des FAS
- **Geschädigter wendet sich an Haftpflichtversicherer**
- **Regress**



Wiener Übereinkommen über den Strassenverkehr

- **Artikel 8 Absatz 5:**
„Jeder Führer muss dauernd sein Fahrzeug beherrschen können“.
- **Systeme, die warnen = zulässig**
Systeme, die eingreifen = nicht zulässig
- **Abstimmung über Änderung voraussichtlich 2014**



Blick in die Zukunft

- **keine Mindestanforderungen mehr**
- **es können fahren: Raser, Blinde, Alkoholabhängige, usw.**
- **völlig neues Zulassungsverfahren**





Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

**Fragen ?
Bemerkungen?**

