

8. GMTTB-Jahrestagung

Kritische Betrachtung von (Einbau-)Vorschriften für Menschen mit Behinderung

Joachim Schoss, Stiftungsratspräsident MyHandicap

Konstanz 19. April 2018

Übersicht

- Kurze Intro Joachim Schoss
- Beispiel 1 – Oberschenkelamputation rechts
 - Ausgangslage
 - Auswirkungen
 - Alternativen
- Beispiel 2 – Park-Karte für behinderte Personen
 - Ausgangslage
 - Auswirkungen
 - Alternativen
- Schlussbemerkungen

Übersicht

- Kurze Intro Joachim Schoss
- Beispiel 1 – Oberschenkelamputation rechts
 - Ausgangslage
 - Auswirkungen
 - Alternativen
- Beispiel 2 – Park-Karte für behinderte Personen
 - Ausgangslage
 - Auswirkungen
 - Alternativen
- Schlussbemerkungen

Kurze Intro JS



- Gründer u.a. Scout24, MyHandicap
- Ex-CEO einer Gruppe mit über 5000 Mitarbeitern an über einem Dutzend Standorten in Europa
- 2001 über 100 Flugreisetage, über 50 Leihwagenmieten p.a.
- 2002 schwer verunfallt
- Heute Business Angel, Präsident / ARV / BRV von 6 Startups und 1 Stiftung, alle in Gross-Städten
- „Business Angel des Jahres“ (2002 in der Schweiz)
- Top Ten „Gründer des Jahrzehnts“ (2000-2010 in Deutschland)

Übersicht

- Kurze Intro Joachim Schoss
- Beispiel 1 – Oberschenkelamputation rechts
 - Ausgangslage
 - Auswirkungen
 - Alternativen
- Beispiel 2 – Park-Karte für behinderte Personen
 - Ausgangslage
 - Auswirkungen
 - Alternativen
- Schlussbemerkungen

Ausgangslage

Behinderungen:

- Rechts Oberschenkelamputiert
- Rechte Schulter exartikuliert

Vorschriften:

- Automatikgetriebe
- „Knopf“ auf dem Lenkrad
- Zweites Gaspedal links

-> Umbauaufwand: ca. 2'000 €



Auswirkungen

... auf die Verkehrssicherheit:

Auswirkungen

... auf die Verkehrssicherheit:

- Ein Hotelpage parkt ungefragt mein Auto

Auswirkungen

... auf die Verkehrssicherheit:

- Ein Hotelpage parkt ungefragt mein Auto und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe

Auswirkungen

... auf die Verkehrssicherheit:

- Ein Hotelpage parkt ungefragt mein Auto und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe
- Ein Freund parkt aus eigener Initiative mein Auto um und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe, nur mit Glück keinen Personenschaden

Auswirkungen

... auf die Verkehrssicherheit:

- Ein Hotelpage parkt ungefragt mein Auto und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe
- Ein Freund parkt aus eigener Initiative mein Auto um und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe, nur mit Glück keinen Personenschaden
- Die Putzfrau parkt ungefragt mein Auto um und verursacht Sachschaden in vierstelliger Höhe

Auswirkungen

... auf die Verkehrssicherheit:

- Ein Hotelpage parkt ungefragt mein Auto und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe
- Ein Freund parkt aus eigener Initiative mein Auto um und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe, nur mit Glück keinen Personenschaden
- Die Putzfrau parkt ungefragt mein Auto um und verursacht Sachschaden in vierstelliger Höhe

-> Das zweite Gas-Pedal wird ab jetzt von mir deaktiviert

Auswirkungen

... auf die Verkehrssicherheit:

- Ein Hotelpage parkt ungefragt mein Auto und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe
 - Ein Freund parkt aus eigener Initiative mein Auto um und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe, nur mit Glück keinen Personenschaden
 - Die Putzfrau parkt ungefragt mein Auto um und verursacht Sachschaden in vierstelliger Höhe
- > Das zweite Gas-Pedal wird ab jetzt von mir deaktiviert
- > Es ereignen sich keine weiteren Unfälle mehr
- weder durch Dritte

Auswirkungen

... auf die Verkehrssicherheit:

- Ein Hotelpage parkt ungefragt mein Auto und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe
 - Ein Freund parkt aus eigener Initiative mein Auto um und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe, nur mit Glück keinen Personenschaden
 - Die Putzfrau parkt ungefragt mein Auto um und verursacht Sachschaden in vierstelliger Höhe
- > Das zweite Gas-Pedal wird ab jetzt von mir deaktiviert
- > Es ereignen sich keine weiteren Unfälle mehr
- weder durch Dritte
 - noch durch mich (beim Fahren ohne 2. Pedal)

Auswirkungen

... auf die Verkehrssicherheit:

- Ein Hotelpage parkt ungefragt mein Auto und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe
- Ein Freund parkt aus eigener Initiative mein Auto um und verursacht Sachschaden in fünfstelliger Höhe, nur mit Glück keinen Personenschaden
- Die Putzfrau parkt ungefragt mein Auto um und verursacht Sachschaden in vierstelliger Höhe

-> Das zweite Gas-Pedal wird ab jetzt von mir deaktiviert

-> Es ereignen sich keine weiteren Unfälle mehr

- weder durch Dritte
- noch durch mich (beim Fahren ohne 2. Pedal)

Das Missachten der Vorschrift führt zu besserer Verkehrssicherheit!

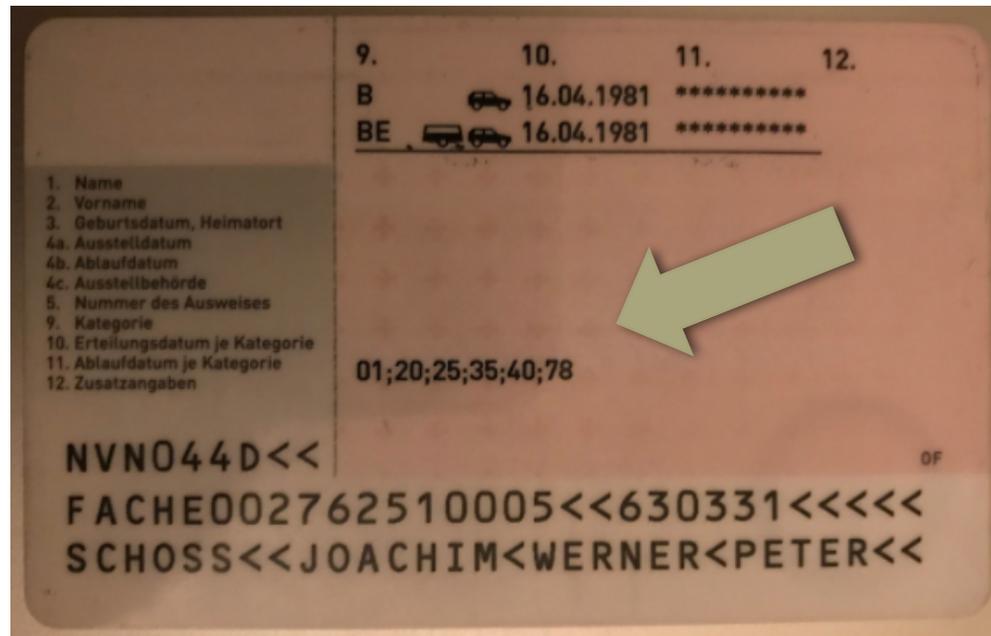
Auswirkungen

... auf meine Teilnahme am Leben:

Auswirkungen

... auf meine Teilnahme am Leben:

- Die Vorschriften – in meinem Führerschein vermerkt – machen es mir praktisch unmöglich, Leihwagen zu nutzen



Auswirkungen

... auf meine Teilnahme am Leben:

- Die Vorschriften – in meinem Führerschein vermerkt – machen es mir praktisch unmöglich, Leihwagen zu nutzen
- Reisen mit öffentlichen Verkehrsmitteln und Gepäck sind ohne Begleitung kaum möglich
- Allein-Reisen zu abgelegenen Orten sind erschwert, teuer oder unmöglich

Auswirkungen

... auf meine Teilnahme am Leben:

- Die Vorschriften – in meinem Führerschein vermerkt – machen es mir praktisch unmöglich, Leihwagen zu nutzen
- Reisen mit öffentlichen Verkehrsmitteln und Gepäck sind ohne Begleitung kaum möglich
- Allein-Reisen zu abgelegenen Orten sind erschwert, teuer oder unmöglich

-> Die Einbau-Vorschrift des zweiten Pedals ist nicht nur verkehrsgefährdend, sondern wird für mich zur völlig unnötigen, zusätzlichen Behinderung

Auswirkungen

... auf meine Teilnahme am Leben:

- Die Vorschriften – in meinem Führerschein vermerkt – machen es mir praktisch unmöglich, Leihwagen zu nutzen
- Reisen mit öffentlichen Verkehrsmitteln und Gepäck sind ohne Begleitung kaum möglich
- Allein-Reisen zu abgelegenen Orten sind erschwert, teuer oder unmöglich

-> Die Einbau-Vorschrift des zweiten Pedals ist nicht nur verkehrsgefährdend, sondern wird für mich zur völlig unnötigen, zusätzlichen Behinderung

-> Also versuche ich, den Vermerk in meinem Führerschein zu tilgen und werde vom zuständigen Mitarbeiter des Strassenverkehrsamtes zu einer Prüfungsfahrt – ohne Einbauten - eingeladen.

Auswirkungen

... auf meine Teilnahme am Leben:

- Die Vorschriften – in meinem Führerschein vermerkt – machen es mir praktisch unmöglich, Leihwagen zu nutzen
- Reisen mit öffentlichen Verkehrsmitteln und Gepäck sind ohne Begleitung kaum möglich
- Allein-Reisen zu abgelegenen Orten sind erschwert, teuer oder unmöglich

-> Die Einbau-Vorschrift des zweiten Pedals ist nicht nur verkehrgefährdend, sondern wird für mich zur völlig unnötigen, zusätzlichen Behinderung

-> Also versuche ich, den Vermerk in meinem Führerschein zu tilgen und werde vom zuständigen Mitarbeiter des Strassenverkehrsamtes zu einer Prüfungsfahrt – ohne Einbauten - eingeladen. Er stellt meine einwandfreie Fahreignung fest.

Auswirkungen

Das anschliessende Feedback:

...einander gesessen und haben andere Themen diskutiert.

Und er hat dann Deinen Fall nochmals in diesem persönlichen Rahmen angesprochen und die anderen Leiter der Regionalgruppen um ihre Einschätzungen gebeten.

Die haben alle, ohne nochmals nach Details zu fragen, sofort abgelehnt.

Dann konnte er es noch in der Sitzung der Kommissionsführer der ganzen Schweiz (nicht nur der Innerschweiz) ansprechen.

Auch da, gleiches Szenario, alle anderen Kommissionsführer haben sofort gesagt, solange diese Bestimmung in den Richtlinien vermerkt ist, solange gebe es nicht den geringsten Spielraum.

...die anderen Kommissionsführer haben sogar noch gesagt, sie hätten die Probefahrt schon gar nicht gemacht...

Alternativen

Alternativen

Rank		Country/Territory	HDI	
2016 estimates for 2015 [1]	Change in rank from previous year ^[1]		2016 estimates for 2015 [1]	Change from previous year [1]
1	—	 Norway	0.949	▲ 0.001
2	▲ (1)	 Australia	0.939	▲ 0.002
2	—	 Switzerland	0.939	▲ 0.001
4	—	 Germany	0.926	▲ 0.002
13	—	 New Zealand	0.915	▲ 0.002
14	▲ (1)	 Sweden	0.913	▲ 0.004
15	▼ (1)	 Liechtenstein	0.912	▲ 0.001
16	—	 United Kingdom	0.909	▲ 0.001
17	—	 Japan	0.903	▲ 0.001

Alternativen

- Die Einbauvorschriften werden in Neuseeland nicht nach allgemeinen Regeln festgelegt, sondern aufgrund einer Prüfung des Einzelfalles

Alternativen

- Die Einbauvorschriften werden in Neuseeland nicht nach allgemeinen Regeln festgelegt, sondern aufgrund einer Prüfung des Einzelfalles
- > Dementsprechend brauche ich in Neuseeland keine besonderen Einbauten, kann Leihwagen mieten und werde nicht zusätzlich behindert

Übersicht

- Kurze Intro Joachim Schoss
- Beispiel 1 – Oberschenkelamputation rechts
 - Ausgangslage
 - Auswirkungen
 - Alternativen
- Beispiel 2 – Park-Karte für behinderte Personen
 - Ausgangslage
 - Auswirkungen
 - Alternativen
- Schlussbemerkungen

Ausgangslage

- Da ich in vielen Ländern keine Leihwagen anmieten darf (s.o.), habe ich in meinem Ferienhaus einen Zweitwagen, der nach Vorschrift umgebaut wurde

Ausgangslage

- Da ich in vielen Ländern keine Leihwagen anmieten darf (s.o.), habe ich in meinem Ferienhaus einen Zweitwagen, der nach Vorschrift umgebaut wurde
- Der Park-Karte wird für den Betroffenen ausgestellt, nicht für das Fahrzeug



Ausgangslage

- Da ich in vielen Ländern keine Leihwagen anmieten darf (s.o.), habe ich in meinem Ferienhaus einen Zweitwagen, der nach Vorschrift umgebaut wurde
- Der Park-Karte wird für den Betroffenen ausgestellt, nicht für das Fahrzeug
- Ein Kopieren des Ausweises ist streng verboten, wer kopiert, wird mit Entzug bedroht



Auswirkungen

- Ich habe nun die Wahl, die Karte in meinem Schweizer Auto am Flughafen auf dem Behinderten-Parkplatz zu lassen
- oder den Ausweis für das Auto am Ferienort zu verwenden

Auswirkungen

- Ich habe nun die Wahl, die Karte in meinem Schweizer Auto am Flughafen auf dem Behinderten-Parkplatz zu lassen
- oder den Ausweis für das Auto am Ferienort zu verwenden
- oder eine hoch riskante Kopie zu nutzen

Auswirkungen

- Ich habe nun die Wahl, die Karte in meinem Schweizer Auto am Flughafen auf dem Behinderten-Parkplatz zu lassen
- oder den Ausweis für das Auto am Ferienort zu verwenden
- oder eine hoch riskante Kopie zu nutzen
- oder keine Behinderten-Parkplätze zu benutzen

Auswirkungen

- Ich habe nun die Wahl, die Karte in meinem Schweizer Auto am Flughafen auf dem Behinderten-Parkplatz zu lassen
- oder den Ausweis für das Auto am Ferienort zu verwenden
- oder eine hoch riskante Kopie zu nutzen
- oder keine Behinderten-Parkplätze zu benutzen
- oder – garantiert – eine Busse zu erhalten

Auswirkungen

- Ich habe nun die Wahl, die Karte in meinem Schweizer Auto am Flughafen auf dem Behinderten-Parkplatz zu lassen
- oder den Ausweis für das Auto am Ferienort zu verwenden
- oder eine hoch riskante Kopie zu nutzen
- oder keine Behinderten-Parkplätze zu benutzen
- oder – garantiert – eine Busse zu erhalten

Was würden Sie mir empfehlen?

Alternative

- Kopien werden erlaubt (solange sie vom Betroffenen selbst eingesetzt werden)

Übersicht

- Kurze Intro Joachim Schoss
- Beispiel 1 – Oberschenkelamputation rechts
 - Ausgangslage
 - Auswirkungen
 - Alternativen
- Beispiel 2 – Park-Karte für behinderte Personen
 - Ausgangslage
 - Auswirkungen
 - Alternativen
- **Schlussbemerkungen**

Zusammenfassung

- Die auch von Deutschland und der Schweiz ratifizierte Behindertenrechtskonvention der UN gibt Menschen mit Behinderung das Recht auf möglichst gleichberechtigte Teilhabe am Leben

Zusammenfassung

- Die auch von Deutschland und der Schweiz ratifizierte Behindertenrechtskonvention der UN gibt Menschen mit Behinderung das Recht auf möglichst gleichberechtigte Teilhabe am Leben
- Pauschale, bürokratische Einbauvorschriften führen zu einer völlig unnötigen, zusätzlichen Behinderung von Behinderten

Zusammenfassung

- Die auch von Deutschland und der Schweiz ratifizierte Behindertenrechtskonvention der UN gibt Menschen mit Behinderung das Recht auf möglichst gleichberechtigte Teilhabe am Leben
- Pauschale, bürokratische Einbauvorschriften führen zu einer völlig unnötigen, zusätzlichen Behinderung von Behinderten
- Unsinnige Kopierverbote von Behinderten-Park-Karten machen Betroffenen das Leben zusätzlich unnötig schwer

Zusammenfassung

- Die auch von Deutschland und der Schweiz ratifizierte Behindertenrechtskonvention der UN gibt Menschen mit Behinderung das Recht auf möglichst gleichberechtigte Teilhabe am Leben
- Pauschale, bürokratische Einbauvorschriften führen zu einer völlig unnötigen, zusätzlichen Behinderung von Behinderten
- Unsinnige Kopierverbote von Behinderten-Park-Karten machen Betroffenen das Leben zusätzlich unnötig schwer
- Vermutlich gibt es zahlreiche weitere, unnötige Erschwernisse, die es Menschen mit Behinderung zB auch verunmöglichen, auf für die Gesellschaft bestmöglichem Niveau berufstätig zu sein

Zusammenfassung

- Die auch von Deutschland und der Schweiz ratifizierte Behindertenrechtskonvention der UN gibt Menschen mit Behinderung das Recht auf möglichst gleichberechtigte Teilhabe am Leben
- Pauschale, bürokratische Einbauvorschriften führen zu einer völlig unnötigen, zusätzlichen Behinderung von Behinderten
- Unsinnige Kopierverbote von Behinderten-Park-Karten machen Betroffenen das Leben zusätzlich unnötig schwer
- Vermutlich gibt es zahlreiche weitere, unnötige Erschwernisse, die es Menschen mit Behinderung zB auch verunmöglichen, auf für die Gesellschaft bestmöglichem Niveau berufstätig zu sein
- Wer mitwirken mag und kann, diese Umstände zu verbessern, möge sich bitte unbedingt bei mir melden!

Vielen Dank !