



11. gmttb Jahrestagung Do 20. - Fr. 21. Oktober 2022

Konzip Konstanz

HYBRID (Präsenz und online)

**Langsamverkehr, eFahrzeuge, Lkw, Vision Zero, Unfallforschung,
automatisiertes Fahren, Biomechanik, Datenschutz, Politik**

Finales Programm

Donnerstag, 20.10.2022, Konzil Konstanz, Festsaal

Verkehrssicherheit

09.00	Moorahrend, Uwe; Hell, Wolfram Vorsitzende ibis-kuk, gmttb	Grußwort, Geschichte der gmttb
09.15	Brucks, Wernher Stadt Zürich	Verkehrssicherheit in der Stadt
09.45	Mück, Matthias LH München	Vision Zero in München, E-Scooter, Fahrradfahrer
10.15	Cascioni, Lorenzo Abteilungsleiter, Vizedir. ASTRA, CH	Besondere Gefährdung im Straßenverkehr

10.45 – 10.55 Kaffeepause

Verkehrssicherheit, Fahrzeuge

11.00	Schlatter, Marionna Nationalrätin, Präsid. Fussverkehr CH	Verkehrssicherheit in der politischen Debatte: Zwischen Fakten und Interesse
11.30	Schöneburg, Rodolfo Vorsitzender VDI-Fachbeirat Kfz-Technik	Berliner Erklärung zur Fahrzeugsicherheit
12.00	Gerster, Bernhard ex-Leiter DTC Vauffelin CH	Kontrolle hochautomatisierter Fahrzeuge

12.30 – 13.25 Mittagessen

International: Traffic Safety English online

13.30	Tingvall, Claes Ex-Director Trafficverket Schweden	Vision Zero Strategy for 2030
14.00	Michiel van Ratingen Director EURO NCAP	EURO-NCAP update
14.30	Sequi-Gomez, Maria International Consultant	Global Perspective Vision Zero
15.00	Diskussion	

15.30 – 15.55 Kaffeepause

Unfallforschung, Assistenzsysteme, Lkw-Abbiegeassistent

16.00	Otte, Dietmar BIOMED-TEC Hannover	Notwendige Daten in Unfallforschung u. Rekonstruktion
16.30	Böhm, Klaus Hochschule München	Welche Daten liegen im Fahrzeug für die Unfallanalyse vor?
17.00	Hell, Wolfram LMU, Präsident gmttb, München	gmttb Vision-Zero-Award
17.20	Schimicek, Peter, Johannes EYES GmbH	Künstl. Intelligenz und Lkw-Abbiegeassistent
17.50	Ostermaier, Isabella ADAC e.V. Fahrzeugsicherheit	Vergleichstest von Lkw-Abbiegeassistenten

19.00

Apéro und Abendessen

Freitag, 21.10.2022, Konzil Konstanz, Festsaal

Verkehrssicherheit Zukunft, Elektrofahrzeuge

08.00	Peters, Steven TU Darmstadt	KI-basierte Technologie im Fahrzeug
08.30	Bürkle, Heiko Accident Research Mercedes-Benz	Sicherheit von Elektrofahrzeugen
09.00	Steffan, Herrmann TUG-DSD Graz, Linz	Advanced Driver Assistance Systems im realen Unfallgeschehen
09.30	Huwiler, Karin BFU Bern	E-Scooter-Unfälle aus epidemiologischer Sicht
10.00	Liers, Henrik VuFo Dresden	E-Scooter Unfälle aus technischer Sicht
10.30	Zyskowski, Michael OA TUM Klinikum r.d.I. München	E-Scooter Unfälle aus medizinischer Sicht

11.00 – 11.25 Kaffeepause

Datenschutz und Unfallrekonstruktion

11.30	Pfeiffer, Stefan Deutsche Polizei-Gewerkschaft	Datenschutzprobleme bei der Polizeiarbeit
12.00	Schimmelpfennig, Peter CTS Münster	Biomechanische Belastungsgrenzen Biofidel-Dummy
12.30	Muser, Markus AGU Zürich	EU-Projekt Virtuelles Testen
13.00	Fernandez, Carmen Innenministerium NRW	Sicherung digitaler Fahrzeugspuren zur Verkehrsunfallaufnahme durch die (neuen VU-Teams der) Polizei NRW
13.30	Schlanstein, Peter Hochschule Polizei und öffentliche Verwaltung NRW	Das Auto als Zeuge – Wem gehören die Autodaten und darf bzw. muss die Polizei darauf zugreifen?

14.00 **Ende des wissenschaftlichen Teils**

15.00 **Mitgliederversammlung**
